

6

KOORDINÁTOR: ING. BOHÁČ	ODP. PROJEKTANT: ING. FRYŠČÁK	VYPRACOVAL: ING. FRYŠČÁK	KONTROLOVAL: ING. MOTYČKA	STAVBY SILNIC A ŽELEZNIC S.P.	
				DZ9 PROJ. SPRÁVA	
				JAROMÍROVA 48	
				128 00 PRAHA 2	
KRAJ:	KOLÍN	ZAST. ÚŘAD: TÝNEC NAD LABEM			
INVESTOR:	SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC KOLÍN				
Č. OBJEKTU:	MOST PŘES LABE V TÝNCI N/L VÝMĚNA DILATAČÍ			FORMÁT: A4:	
				DATUM: květen 92	
				ARCHIV. ČÍSLO:	
				ZAK. ČÍSLO: 0963 08 002 00	
STUP. PROJ. DOKUMENT:	DOPRAVNÍ OPATŘENÍ			MĚŘÍTI:	STŘED.
PP					PROFESÍ-PŘÍLOHA 15

Při realizaci akce "Most přes Labe v Týnci nad Labem - Oprava dilatací" dojde k částečnému omezení provozu na mostě. Řešením této situace se zabývá tato příloha projektové dokumentace s názvem "Dopravní opatření."

Dle předpokladů bude zahájena výměna dilatací na výše uvedeném mostě v září 1992, to znamená v době kdy bude v provozu nový most přes Labe v Kolíně. Tento termín vycházel z původního předpokladu celkové opravy mostu za jeho úplné uzavírky. Později bylo ale rozhodnuto přistoupit pouze k výměně dilatací a jelikož tato výměna bude prováděna po polovinách mostu, bude možné zachovat jeden jízdní pruh průjezdný a tím omezit závislost zahájení akce na otevření nového mostu přes Labe. Doba trvání výměny dilatací se předpokládá 10 týdnů a po tuto dobu by tedy byla doprava omezena.

Opravu mostu po polovinách umožňuje jeho šířka mezi obrubami, která činí 10,5 m, takže když bude prováděna výměna dilatací do osy mostu zbývá při potřebné šířce jízdního pruhu 3,5 m ještě bezpečná vzdálenost 1,75 m od jízdního pruhu k místu opravy.

V tomto zbývajícím jízdním pruhu bude vedena obousměrná doprava a jelikož délka tohoto úseku činí 150,0 m bude provoz řízen světelným signalizačním zařízením. Bezpečnost provozu bude dále zajištěna osazením potřebných dopravních značek na příjezdech k mostu dle příručky "Dopravní značení na pozemních komunikacích" od Ing. Pavla Šejny.

Situace je poněkud komplikovaná na začátku mostu, kde je nájezd tvořen křižovatkou. Zde je umístěno světelné signalizační zařízení na obou příjezdových větvích křižovatky z kterých bude střídavě vpouštět vozidla na most. Na konci opravovaného úseku mostu postčuje jedno toto zařízení. Před světelným signalizačním zařízením je vždy ve vzdálenosti 40 m umístěna dopravní značka A 10 - Světelné signály a dalších 50 m před touto značkou jsou osazeny dopravní značky B 21a - Zákaz předjíždění a A 15 - Práce na silnici. Jelikož se most nachází v obci, není jiného značení třeba.

Vlastní opravovaný úsek na mostě je vyznačen ze směru příjezdu vodící tabulí Z 3 s dopravní značkou C 5b - Příkazany směr objíždění, z opačného směru je umístěna zábrana Z 2a. Podélné oddělení jízdního pruhu od zbylé části mostu se předpokládá umístěním přenosného ocelo-

vého zábradlí. Toto zábradlí bude též umístěno napříč chodníku na opravované polovině mostu, aby zabránilo vstupu chodců. Před ním budou umístěny dopravní značky C 10 - Jiný příkaz s textem "Přejděte na druhou stranu".

Po ukončení opravy jedné poloviny mostu bude dopravní značení přímo na opravovaném úseku mostu zrcadlově přemístěno a provoz převeden na opačnou polovinu mostu. Dopravní značení na příjezdech k mostu zůstává shodné a není je třeba přemisťovat.

Po ukončení opravy dilatací bude dopravní značení demontováno a odvezeno.

Návrh tohoto dopravního značení byl projednán dne 28. května 92 na Okresním ředitelství Policie ČR - Dopravním inspektorátě v Kolíně a tato skutečnost potvrzena přímo na přiložené situaci.

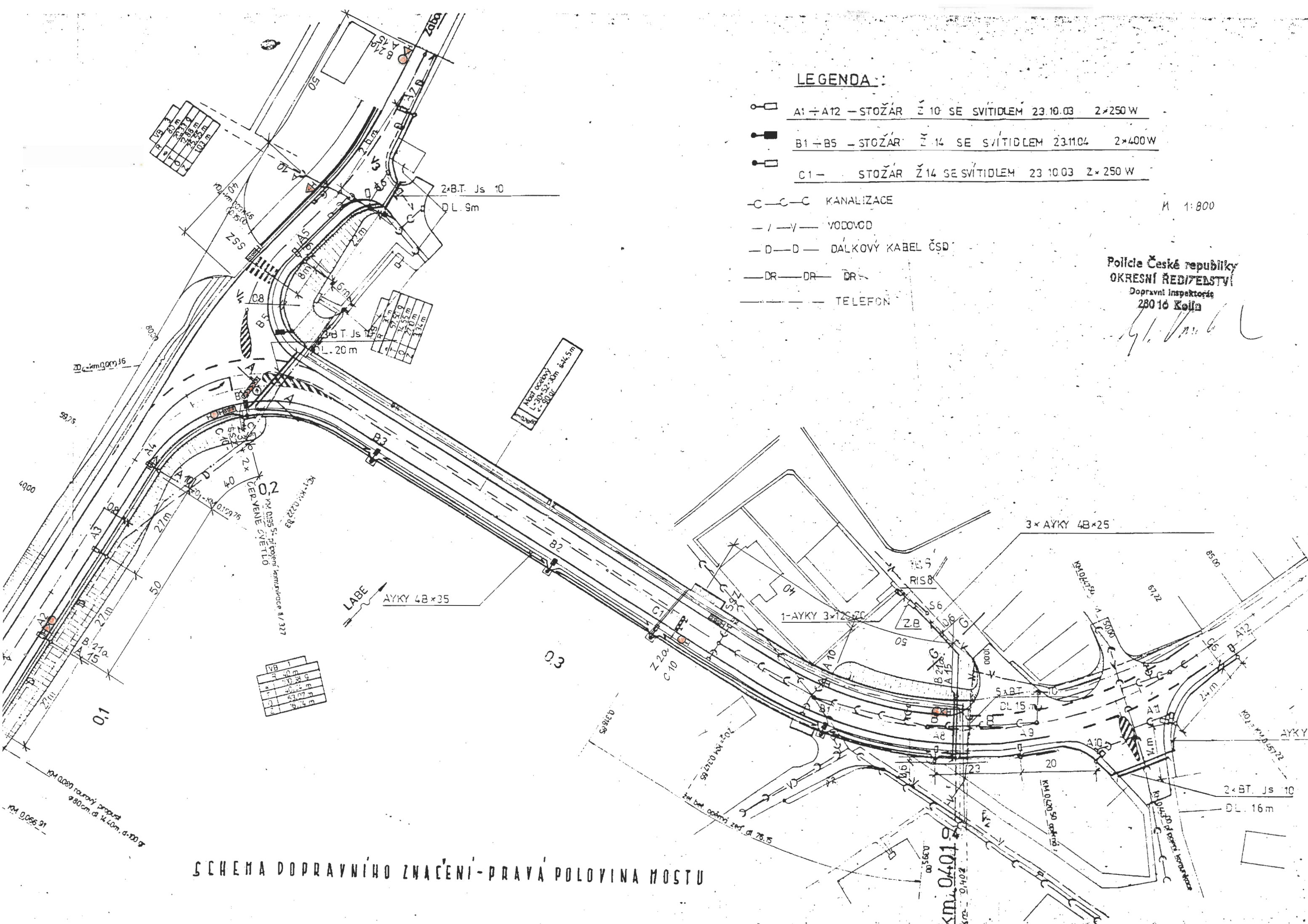
V Praze, květen 1992

Vypracoval: Ing. Jírotka

Akce: Most přes Lake v Týnci nad Labem - výměna dilatací
Dopravní opatření

TABULKA ZNAČEK

A 10	- světelné signály	3 ks	
A 15	- Práce na silnici	3 ks	
B 21a	- Zákaz předjíždění	3 ks	
C 5b	- Příkazání směr objíždění	1 ks	2x osazení
C 10	- Jiný příkaz	2 ks	2x osazení
Z 2a	- Závraha pro označení uzav.	1 ks	2x osazení
Z 3	- Vodičí tabule	1 ks	2x osazení
Světelné signalizační zařízení		1 souprava	
Stoupek na dopravní značky		12 ks	
Přenosné zábradlí		25 ks	



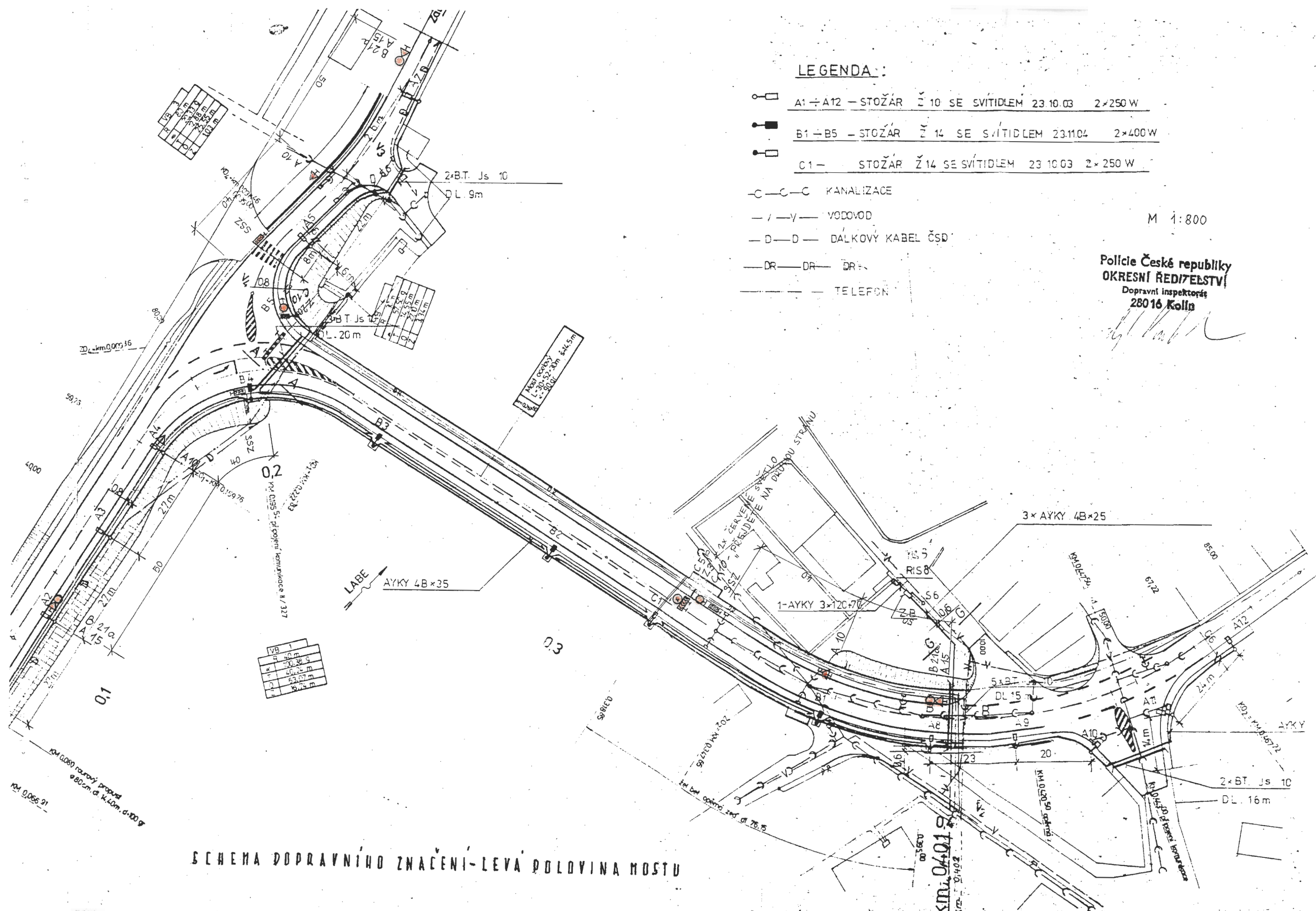
LEGENDA:

- A1 + A12 - STOŽÁR Ž 10 SE SVÍTIDLEM 23.10.03 2x250 W
- B1 + B5 - STOŽÁR Ž 14 SE SVÍTIDLEM 23.11.04 2x400 W
- C1 - STOŽÁR Ž 14 SE SVÍTIDLEM 23.10.03 2x250 W
- C-C- KANALIZACE
- I-V- VODOVOD
- D-D- DÁLKOVÝ KABEL ČSD
- DR-DR- DR
- TELEFON

M 1:800

Policie České republiky
OKRESNÍ ŘEDITELSTVÍ
Dopravní inspekce
280 16 Kolín

SCHEMA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ - PRAVÁ POLOVINA MOSTU



LEGENDA :

- A1 ÷ A12 — STOŽÁR Ž 10 SE SVÍTIDLEM 23.10.03 2×250 W
- B1 ÷ B5 — STOŽÁR Ž 14 SE SVÍTIDLEM 23.11.04 2×400 W
- C1 — STOŽÁR Ž 14 SE SVÍTIDLEM 23.10.03 2×250 W
- C—C—C KANALIZACE
- /—V— VODOVOD
- D—D— DÁLKOVÝ KABEL ČSD
- DR—DR— DR
- — — TELEFON

M 1:800

Policie České republiky
OKRESNÍ ŘEDITELSTVÍ
Dopravní inspektorát
28016 Kolín

SCHEMA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ - LEVÁ POLOVINA MOSTU